

Un circuit de 4 jours et 3 nuits avec des étapes courtes, pour vous laisser le temps de bien profiter de la région

Jour 1 : Clyde jusqu'à Omakau ou Lauder (Clyde-Omakau : 35 km, Clyde-Lauder : 44 km)

Nous venons vous chercher à votre hôtel à Queenstown à 8h et vous commencez à pédaler à Clyde vers 10h. Cela vous prendra probablement une heure jusqu'à Alexandra. A partir de là, la piste monte lentement, traverse la rivière de Manuherikia et la colline de Tucker, ancienne exploitation aurifère. Quelques heures plus tard, vous pourrez faire votre première pause au pub de Chatto Creek et apprécier un bon déjeuner.

Puis place à la grimpe de la colline ! Mais pas de panique, l'inclinaison maximum de la piste est seulement d'1m50. Après, c'est une petite heure facile de descente jusqu'à Omakau. Nous pouvons vous récupérer là-bas au café de Muddy Creek, où les cyclistes confirmés peuvent continuer jusqu'au Pub



Cet après-midi et tous les après-midis, nous vous récupérons vous et votre vélo et vous emmenons vers votre hébergement à Ranfurly pour une bonne douche chaude et un peu de repos. Puis vous prendrez votre repas du soir au restaurant de l'hôtel Lion, un bel exemple d'architecture Art Déco qui fait la réputation de cette petite ville au cœur du Central Otago.

Jour 2 : Omakau ou Lauder jusqu'à Wedderburn ou Ranfurly (Lauder-Ranfurly : 48 km, Wedderburn-Ranfurly : 14 km)

Nous vous déposons où vous avez terminé le jour d'avant (transfert de 20-30 mn).

Juste à l'extérieur de Lauder, la piste traverse encore la rivière de Manuherikia via le deuxième plus long pont de la piste, de 110.6m. Ensuite vous passez par les gorges de Poolburn, puis deux tunnels et un viaduc de 37 mètres de haut.



De là, descendez lentement Raggedy Range jusqu'à la vallée d'Ida, la demeure de rares faucons néo-zélandais, le karearea. Sur votre chemin pour Oturehua, admirez le barrage d'Ida, qui sert de patinoire naturelle en hiver.

A midi, déjeuner à la taverne de Oturehua qui fait face à la petite épicerie Gilchrist, qui n'a pas beaucoup changé depuis 1930 ! Profitez de cette halte pour visiter l'atelier de construction mécanique de Hayes, à 5mn d'Oturehua.

Entre Oturehua et Wedderburn, Rough Ridge marque le point le plus haut de la ligne de chemin de fer (618m). Vous traversez ensuite la ligne de 45° de latitude sud, avant de vous diriger plus bas vers Wedderburn. Pause à la taverne de Wedderburn pour une boisson en attendant votre guide, ou bien vous continuez jusqu'à Ranfurly. Votre guide sera en contact régulièrement avec vous pour assurer un minimum de temps d'attente.

Pour votre seconde et troisième nuit, nous pouvons réserver votre dîner dans l'un des restaurants et pubs de la région de Ranfurly. Comme certains restaurants locaux sont complets en saison d'été, nous vous enverrons un email à l'avance avec nos suggestions et la disponibilité du restaurant. Nos guides assureront les transferts restaurant/logement.

Jour 3 : Wedderburn ou Ranfurly jusqu'à Hyde (Ranfurly-Hyde : 32 km)

La piste de chemin de fer traverse le sud de la plaine Maniototo jusqu'à Waipiata en suivant la rivière de Taieri jusqu'à Daisybank et Hyde, où les collines de forme conique rappellent l'ancienne activité volcanique dans la région.

The Waipiata Country Hotel offre le dîner du jour et des panier-repas, à manger sur place ou plus tard, au bord de la rivière.

Le décor change encore... Empruntez le pont de Cape Burn à Tiroiti et le viaduc de Price Creek. N'oubliez pas votre torche ! Sinon vous allez pédaler dans le noir durant 152 mètres ! L'arrêt déjeuner du jour : le café de l'hôtel du Central Otago.

Votre journée de vélo se termine à Hyde, au café de l'hôtel Central Otago où vous pourrez goûter à la bière locale Speights ou au pinot gris du Central Otago en attendant que votre chauffeur vienne vous chercher.

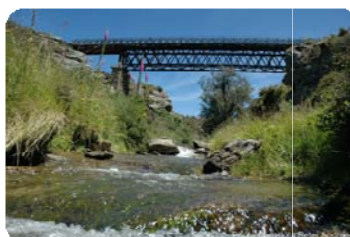


Jour 4 : Hyde jusqu'à Middlemarch (27 km)

Traversez la gare de Hyde, où 21 personnes ont perdu la vie en juin 1943 lorsque le train allant de Cromwell à Dunedin a déraillé. Ce fut le seul accident grave de toute l'histoire de la ligne centrale de chemin de fer d'Otago.

Après avoir laissé les gorges de Taieri derrière vous, la vallée s'étend jusqu'à la plaine de Strath Taieri. De là, vous pédalez sur un terrain plat ou légèrement onduleux entre Taieri Ridge et the Rock & Pillar Range.

La piste se termine juste un peu avant la gare de Middlemarch. Après les aurevoirs au Kissing Gate Café, votre chauffeur vous ramène à Queenstown, ou à Dunedin par le train touristique de Taieri George.



1250NZD par adulte et 940NZD par enfant (jusqu'à 11 ans). Le prix inclut :

- Le ramassage à Queenstown et le transfert au point de départ de Clyde.

Possibilité de prise en charge depuis Clyde ou Dunedin avec supplément. Vous pouvez aussi choisir de rejoindre Dunedin depuis Middlemarch (la fin de la piste) en empruntant le train panoramique de Taieri Gorge.

- Un vélo tout terrain, un casque et des sacoches imperméables.

- Des hébergements confortables dans des hôtels de style art déco à Ranfurly.

- Le transport en bus privé à partir et jusqu'à chaque étape du circuit, chaque jour.

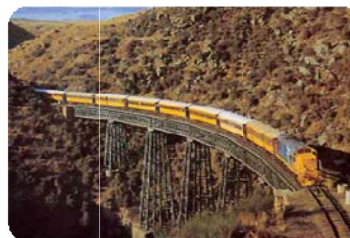
- Le transfert et la prise en charge des bagages durant tout le circuit.

- Le passeport Rail Trail

- Le petit déjeuner continental et une pause goûter l'après-midi chaque jour.

- Le transfert retour à Queenstown à la fin du circuit

Train de Taieri Gorge



Les dates des tours 2008 - 2009

Septembre 08	2	19	29			
Octobre 08	3	10	20	24		
Novembre 08	7	14	18			
Décembre 08	5	9	13	17	21	28
Janvier 09	3	7	16	23	27	31
Février 09	6	10	14	18	22	26
Mars 09	2	6	10	14	20	24 28
Avril 09	2	6	10	17	21	25
Mai 09	8	12	16			



Crédit Photo : Peter Andrews